

JLMUN 2015

VIII EDICIÓN



GABINETE MINISTERIAL DE LOS ESTADOS DE AMÉRICA

GUERRA DEL PACÍFICO

7 DE DICIEMBRE DE 1941

ÍNDICE

Bienvenida	3
Declaración De Guerra	4
Bitácora Situacional 1937-1941	5
Relaciones Exteriores Estados Unidos De América – Imperio Del Japón.....	8
Incidente Del Uss Panay - 1937.....	8
Diplomacia Política Dentro De La Secretaría De Estado – Post.....	9
Situación De Derecho Internacional De Pearl Harbor	12
Dossier – Pearl Harbor	13
Carta Interceptada Al Japón	13
Expasión Japonesa.....	14
Campaña De La Armada Japonesa En Pearl Harbol.....	16
Estrategia Estadounidense – Armamento - Flota.....	17
Mando	20
División	20
Filmografía	21

BIENVENIDA

Ante todo un cordial saludo por parte del comité de Crisis Conjunta [Guerra del Pacífico] del bando aliado, junto al Senior Staff de la VIII Edición del Joseph Lancaster Model of United Nations.

Para nosotros es un placer contar con la presencia de tan astutos y estratégicos delegados de los modelos de naciones unidas del centro del país, los cuales desarrollaron un increíble capacidad de reacción y ejecución de soluciones de forma inmediata ante la precavida de los hechos en tiempo real. Quienes no han temido el reto de asumir una comandancia militar de las fuerzas armadas de una nación y este caso frente a un enemigo como el totalitarismo y el fascismo ante la segunda guerra mundial, en la buena fe de un cambio y rumbo democrático a Asia y Europa.

De esta misma manera no está de menos decir que ustedes delegados de los modelos de naciones unidas, son un notable ejemplo de la nueva generación estudiantil capaz de lograr y emancipar un cambio en las riendas que lleva el destino de la nación junto a la república.

Jóvenes líderes, profesionales con capacidades extraordinarias obtenidas a través de un proceso tan cristalizado como los modelos de las naciones unidas en nuestro país, sin embargo es momento de extender este proyecto y son ustedes quienes a este gran diluvio estudiantil lograran ese cambio, un cambio que irá por el conocimiento y hora frente a la ignorancia, ayer, hoy y mañana más que nunca serán momentos de luchar para y con la república.

Y así podemos decir que dos jóvenes una vez discutían de como ellos no eran menos que sus políticos quienes mandaban, mencionaban que la única diferencia entre ambos eran simples barbas y bigotes, más tarde dos presidentes de la república discutirían de cómo es peligroso que las nuevas generaciones tomen el rol que les impone la historia sin conocer la historia misma...

Atentamente, Gabriel Cabrera.

Presidente del Bando Aliado de Crisis Conjunta, Guerra del Pacífico.

DECLARACIÓN DE GUERRA

Señor Vicepresidente, Señor Presidente de la Cámara de Representantes, miembros del Senado y de la Cámara de Representantes: Ayer, 7 de diciembre de 1941 —una fecha que vivirá en la infamia— Estados Unidos de América fue atacado repentina y deliberadamente por fuerzas navales y aéreas del Imperio de Japón.

Estados Unidos estaba en paz con esa nación, y, a petición de Japón, estaba todavía llevando a cabo conversaciones con su gobierno y su Emperador buscando el mantenimiento de la paz en el Pacífico. De hecho, una hora después de que los escuadrones aéreos japoneses hubieran comenzado a bombardear la isla estadounidense de Oahu, el embajador japonés en Estados Unidos y su colega entregaron al secretario de Estado una respuesta formal a un reciente mensaje estadounidense. Aunque esta respuesta afirmaba que parecía inútil continuar las negociaciones diplomáticas existentes, no contenía amenaza alguna ni aludía a la guerra o a un ataque armado.

Hay que constatar que la distancia de Hawái desde Japón pone en evidencia que el ataque fue deliberadamente planeado hace muchos días o incluso semanas atrás. Durante ese tiempo el gobierno japonés ha buscado deliberadamente engañar a Estados Unidos mediante declaraciones falsas y expresiones de esperanza a favor de la continuidad de la paz.

El ataque de ayer sobre las islas de Hawái ha causado grandes daños a las fuerzas militares y navales estadounidenses. Lamento decirles que muchas vidas estadounidenses se han perdido. Además se ha sabido que barcos estadounidenses han sido torpedeados en alta mar entre San Francisco y Honolulú.

Ayer el gobierno japonés también lanzó un ataque contra Malasia.

La pasada noche fuerzas japonesas atacaron Hong Kong.

La pasada noche fuerzas japonesas atacaron Guam.

La pasada noche fuerzas japonesas atacaron las Islas Filipinas.

La pasada noche fuerzas japonesas atacaron la isla Wake.

La pasada noche fuerzas japonesas atacaron la isla Midway.

Japón, por lo tanto, ha emprendido una ofensiva sorpresa por toda el área del Pacífico. Los hechos de ayer y de hoy hablan por sí mismos. El pueblo de Estados Unidos ya se ha formado sus opiniones y comprendido bien las implicaciones para la vida y seguridad de nuestra nación.

Como Comandante en Jefe del Ejército y de la Marina, he decretado que se tomen todas las medidas para nuestra defensa.

Pero toda nuestra nación siempre recordará el carácter del ataque contra nosotros. No importa cuánto tiempo nos tome superar esta invasión premeditada, el pueblo estadounidense con su honrada fuerza triunfará hasta la victoria absoluta.

Creo que interpreto la voluntad del Congreso y del pueblo cuando afirmo que no sólo nos defenderemos al máximo sino que conseguiremos que esta forma de traición nunca más nos ponga en peligro.

Las hostilidades existen. No hay que cerrar los ojos al hecho de que nuestro pueblo, nuestro territorio y nuestros intereses están en grave peligro.

Con confianza en nuestras fuerzas armadas —con la ilimitada determinación de nuestro pueblo— obtendremos el inevitable triunfo, con la ayuda de Dios.

Pido que el Congreso declare que desde el ataque no provocado y vil de Japón el domingo 7 de diciembre de 1941 existe el estado de guerra entre Estados Unidos y el Imperio japonés.

BITÁCORA SITUACIONAL

1937-1941

La tensión creciente se convertiría en una guerra abierta el 7 de julio de 1937, cuando tropas japonesas estacionadas en Manchuria se enfrentaron al ejército de la República de China en las cercanías del Puente de Marco Polo, unos veinte kilómetros al oeste de Pekín. Esta batalla comenzó porque las tropas japonesas creían erróneamente que uno de sus hombres había sido hecho

prisionero por los chinos. Japón exigió disculpas formales a China, lo cual fue rechazado por el hombre fuerte de China en aquellos momentos, Chiang Kai-shek, que ordenó al ejército luchar contra los japoneses en el norte y el 14 de agosto mandó a la fuerza aérea del ejército chino a bombardear los barcos de la marina japonesa anclados frente a las costas de Shanghái.

La violenta reacción china provocó la movilización del ejército japonés que en poco tiempo había logrado hacerse con el control de la región de Pekín y Tianjin en el norte y atacaron la bahía de Hangzhou en el sur.

La guerra abierta con Japón puso fin a los intentos de Chiang Kai-shek de unificar el país. Ante el avance japonés, el Gobierno del Kuomintang se vio obligado a abandonar la capital Nankín, replegándose hacia el interior, primero a la ciudad de Wuhan y, después, a la ciudad interior de Chongqing, lugar remoto desde el cual parecía difícil llevar a cabo una contraofensiva.

El ejército japonés ocupó la mayor parte de la franja costera oriental de China, controlando los principales centros de producción económica. Al régimen títere de Manchukuo se sumaron otros tres regímenes títeres, uno en Mongolia Interior, que los japoneses querían separar de China como habían hecho con Taiwán y Manchuria, y otros dos regímenes títeres en Pekín y Nankín. En esta última ciudad las tropas japonesas entraron el 13 de diciembre de 1937 desencadenando una campaña de extraordinaria violencia contra la población civil, la llamada masacre de Nankín, en la que murieron miles de personas (las estimaciones varían desde unas 20 000 a 200 000 víctimas, según las fuentes).

La invasión japonesa supuso también el final de la persecución a la que el gobierno del KMT había sometido al Partido Comunista de China. El estado de crisis nacional forzó la colaboración entre el KMT y el Partido Comunista. Aunque Chiang Kai-shek era al principio reacio a esta colaboración con el Partido Comunista, tuvo que aceptarla a raíz del incidente de Xi'an, cuando el mariscal Zhang Xueliang, militar favorable a una alianza entre el KMT y el Partido Comunista que controlaba la región de Shaanxi, detuvo a Chiang Kai-shek en Xi'an, manteniéndolo prisionero hasta que aceptó el establecimiento de un frente común entre el KMT y los comunistas para defenderse frente a la agresión japonesa.

La invasión japonesa permitió así al Partido Comunista reagruparse en su base norteña de Yan'an, ciudad desde la cual controlaban una parte de Shaanxi y de Mongolia Interior, así como la totalidad

de Gansu y Ningxia. Muchos intelectuales afines al Partido Comunista, como la escritora Ding Ling, se unieron a los comunistas en Yan'an, mientras el régimen debilitado de Chiang Kai-shek mantenía un control tenue sobre el sur de China desde la capital provisional de Chongqing.

Estados Unidos y Reino Unido reaccionaron ante las acciones militares de Japón en China imponiendo un embargo de metal en bruto seguido por uno de petróleo, una congelación de bienes y el cierre del canal de Panamá para naves japonesas. Las negociaciones diplomáticas alcanzaron su punto culminante con la Nota de Hull el 26 de noviembre de 1941, el cual fue descrito por el primer ministro Hideki Tōjō como un ultimátum. El embargo petrolero era especialmente peligroso para Japón, pues carecía de recursos petroleros propios.

Los líderes japoneses decidieron que sólo les quedaban tres opciones: ceder ante las demandas de los Estados Unidos y el Reino Unido y retirarse de China, esperar que la escasez de petróleo debilitara a sus fuerzas, o aumentar las dimensiones del conflicto e intentar adquirir las fuentes de petróleo del Sudeste asiático. Finalmente se decidieron por esta última opción.

Los japoneses estaban tremadamente impresionados con la Batalla de Tarento del Almirante Andrew Browne Cunningham, donde unos cuantos biplanos Swordfish ingleses lanzaron una ofensiva desde un portaaviones mucho más cercano a los objetivos que la base principal británica en Alejandría, inhabilitando a la mitad de la flota italiana y forzando su retirada a Nápoles. Yamamoto envió una delegación naval a Italia, que concluyó que una versión más grande y mejor soportada que la brillante maniobra de Cunningham podría forzar a la flota estadounidense a retirarse hasta California, dando tiempo para alcanzar la "Gran Esfera de Co-Prosperidad del Sudeste Asiático" — lo que implicaría tomar el control de las reservas petroleras de las Indias Orientales Holandesas, que permitiría incrementar la capacidad defensiva. Más importante aún, la delegación regresó a Japón con el secreto de los torpedos de poca profundidad que los ingenieros de Cunningham habían ideado.

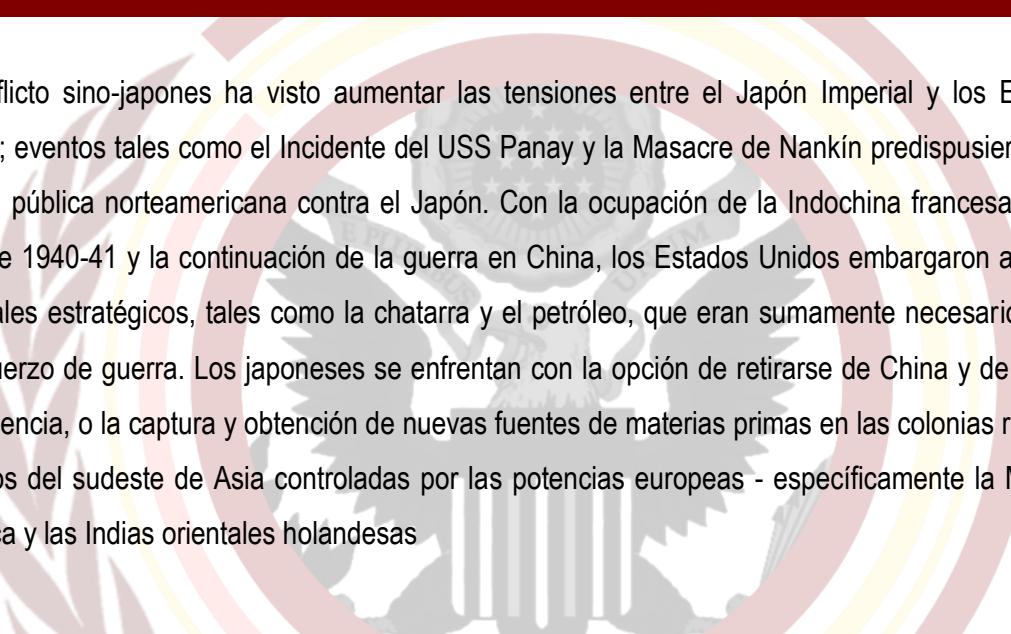
En el verano de 1941, Japón creó y probó en secreto torpedos que podían ser lanzados desde las aguas poco profundas de Pearl Harbor. Los esfuerzos dieron como resultado el torpedo Tipo 95, que causó la mayoría de los daños a las naves estadounidenses. Los técnicos de armas japoneses también produjeron bombas especiales de penetración de blindaje, al incorporar aletas en proyectiles navales de 14 y 15 pulgadas. Lanzadas desde 10.000 pies (~ 3000 m), serían capaces

de penetrar las cubiertas blindadas de los destructores y cruceros estadounidenses amarrados en Pearl Harbor.

RELACIONES EXTERIORES

ESTADOS UNIDOS DE AMÉRICA -

IMPERIO DEL JAPÓN



El conflicto sino-japones ha visto aumentar las tensiones entre el Japón Imperial y los Estados Unidos; eventos tales como el Incidente del USS Panay y la Masacre de Nankín predispusieron a la opinión pública norteamericana contra el Japón. Con la ocupación de la Indochina francesa en los años de 1940-41 y la continuación de la guerra en China, los Estados Unidos embargaron a Japón materiales estratégicos, tales como la chatarra y el petróleo, que eran sumamente necesarios para su esfuerzo de guerra. Los japoneses se enfrentan con la opción de retirarse de China y de perder su influencia, o la captura y obtención de nuevas fuentes de materias primas en las colonias ricas en recursos del sudeste de Asia controladas por las potencias europeas - específicamente la Malasia británica y las Indias orientales holandesas

INCIDENTE DEL USS PANAY - 1937

El USS Panay, un navío de fondo plano construido en Shanghái específicamente para misiones fluviales, sirvió en la Patrulla del Yangtsé, que era parte de la Flota Asiática de los Estados Unidos y era responsable del patrullaje del Yangtsé para proteger ciudadanos y propiedades estadounidenses en China.

Tras invadir China en el verano de 1937, las fuerzas japonesas avanzaron sobre la ciudad de Nankín en diciembre. El USS Panay evacuó a los estadounidenses restantes de la ciudad el 11 de diciembre, llevando a bordo 5 oficiales, 54 marineros, 4 funcionarios de la Embajada estadounidense y 10 civiles.

El USS Panay durante las pruebas de navegación cerca de Wusong, China, el 30 de agosto de 1928.

En la mañana del 12, las Fuerzas Aéreas japonesas recibieron información que las fuerzas chinas en retirada se encontraban en el área a bordo de 10 grandes barcos de vapor y una gran cantidad de juncos, en un punto situado entre 19 y 40 km río arriba de Nankín. El USS Panay y tres petroleros de la Standard Oil, el Mei Ping, el Mei An y el Mei Hsia, fueron atacados por aviones navales japoneses. El USS Panay fue impactado por 2 de las 18 bombas de 60 kg lanzadas por tres bombarderos Yokosuka B4Y Tipo 96 y ametrallado por nueve cazas Nakajima A4N Tipo 95.2 El USS Panay se hundió; tres hombres murieron y fueron heridos 43 marineros y 5 civiles. Los tres petroleros de la Standard Oil también fueron bombardeados y destruidos, muriendo el capitán del Mei An y varios pasajeros civiles chinos. Los petroleros estaban ayudando a evacuar las familias de los empleados de la Standard Oil y sus agentes de Nankín durante el ataque japonés contra la ciudad.

DIPLOMACIA POLÍTICA DENTRO DE LA SECRETARÍA DE ESTADO - POST

Después del hundimiento del USS Panay tuvo lugar un tenso período para Joseph Clark Grew, el embajador estadounidense en Japón. Grew, con una experiencia diplomática de más de 30 años, "se acordó del USS Maine", el buque de la Armada estadounidense que estalló en el puerto de La Habana en 1898. El hundimiento del USS Maine impulsó a los Estados Unidos en la Guerra hispano-estadounidense, por lo que Grew esperaba que el hundimiento del USS Panay no sea un motivo similar para cortar relaciones diplomáticas y entrar en guerra con Japón.

El gobierno japonés aceptó ser responsable del hundimiento del USS Panay, pero continuó afirmando que el ataque no fue intencional. El Comandante en Jefe de las fuerzas navales

japonesas en el norte de China, Vicealmirante Rokuzō Sugiyama, fue asignado para ofrecer disculpas. La disculpa formal llegó a Washington D.C. en vísperas de Navidad.

A pesar que los oficiales japoneses sostenían que sus pilotos nunca vieron banderas estadounidenses algunas sobre el USS Panay, una corte de investigación de la Armada de los Estados Unidos determinó que varias banderas estadounidenses eran claramente visibles sobre el navío durante los ataques. En la reunión que tuvo lugar en la Embajada estadounidense de Tokio el 23 de diciembre, los oficiales japoneses sostuvieron que un avión de la Armada ametralló un barco durante un corto intervalo de tiempo y que lanchas del Ejército atacaron los barcos de vapor chinos que huían río arriba junto a la orilla opuesta. Pero la Armada Imperial Japonesa insistió en que el ataque no fue intencional. El gobierno japonés pagó a Estados Unidos una indemnización de \$2.214.007,36 el 22 de abril de 1938, reparando oficialmente el incidente del USS Panay.

Pero los criptógrafos de la Armada de los Estados Unidos habían interceptado y descifrado las comunicaciones sobre los aviones atacantes, las cuales claramente indicaban que seguían órdenes durante el ataque y que no había sido un error cualquiera.

Inmediatamente después del bombardeo del USS Panay, empezó a desarrollarse un aspecto poco conocido de la historia. En los días posteriores al incidente del USS Panay, ciudadanos japoneses empezaron a enviar cartas y tarjetas de simpatía a la Embajada estadounidense en Tokio. El embajador Grew escribió que "nunca antes fue más claramente enfatizado el hecho que existen 'dos Japones'. Desde que las primeras noticias sobre el desastre del Panay llegaron, hemos sido inundados por delegaciones, visitantes, cartas y donaciones de dinero - gente de todos los estratos, desde altos oficiales, doctores, profesores, empresarios y hasta niños en edad escolar, tratando de expresar su vergüenza, disculpas y remordimientos por la acción de su propia Armada". Además, "mujeres de la alta sociedad, esposas de oficiales, llamaron a Alice [la esposa de Grew] sin el conocimiento de sus esposos". El embajador notó, "que este lado del incidente, al menos, es profundamente conmovedor y muestra que en su interior, los japoneses aún son un pueblo caballeroso". Estas señales de simpatía eran expresadas al mismo tiempo que el embajador recibía información sobre posibles atrocidades siendo cometidas por fuerzas japonesas en China.

Mientras que la mayoría de cartas de simpatía eran enviadas a la embajada estadounidense en Tokio, unas cuantas fueron enviadas al Departamento de la Armada en Washington D.C. Un notable

grupo de cartas recibido por la Armada fue el de 37 niñas que estudiaban en el Colegio St. Margaret de Tokio. Las cartas, escritas en inglés y fechadas el 24 de diciembre de 1937, expresan sus disculpas por el hundimiento del USS Panay. Coincidentemente, las cartas de las niñas están fechadas el mismo día que la disculpa formal del gobierno japonés llegó a Washington. Las cartas tienen un contenido muy similar. La típica carta dice, "Querido Amigo! Esta es una carta corta, pero queremos decirte cuan arrepentidas estamos por el error que cometió[cometieron] nuestro[s] avión[aviones]. Queremos que nos perdonen, yo soy pequeña y no entiendo muy bien, pero se que no fue a propósito. Me siento mal por aquellos que fueron heridos y murieron. Yo estoy estudiando en el colegio St. Margarets, que fue construido por varios amigos estadounidenses. Yo estoy estudiando inglés. Pero apenas tengo trece años y no puedo escribir muy bien. Todas mis compañeras están arrepentidas como yo y espero que perdonen a mi país. Mañana es Navidad, que sea feliz y ojalá llegue el tiempo cuando todos podamos ser amigos. Le deseo un Feliz Año Nuevo. Adios".

Algunas niñas enviaron postales de escenas y hermosos lugares del Japón, mientras que otras enviaron tarjetas navideñas y felicitaciones de Año Nuevo. Una niña incluyó el dibujo de una vela navideña encendida con hojas de acebo en la base. Varias de las niñas mencionaron sus edades, que iban desde casi 8 a 13 años. Varias de las cartas fueron escritas sobre papel con intrincadas decoraciones. Cada sobre lleva la misma dirección: "A la Familia del 'Paney' [sic] C/O Departamento de la Armada U.S.A., Washington, DC U.S.A." Mientras que cada carta parece haber sido escrita individualmente, los sobres parecen haber sido dirigidos por la misma persona, posiblemente su profesor.

Tres meses después, un oficial naval envió una respuesta al director del Colegio St. Margaret, agradeciendo a las niñas por las tarjetas y cartas. El oficial escribió: "Apreciamos los amables deseos de las niñas y le pedimos que usted las informe de este logro". A pesar que las cartas de las niñas iban dirigidas a las familias de las víctimas del USS Panay, parece que no fueron más allá del Departamento de la Armada.

Otras cartas de personas y organizaciones japonesas contenían donaciones de dinero junto a expresiones de remordimiento. Estas donaciones produjeron un problema para el Departamento de la Armada. Una carta escrita por 10 japoneses expresaba su simpatía por el incidente del USS Panay e incluía un cheque por \$87,19. Los hombres afirmaban ser marineros retirados de la Armada

estadounidense que vivían en Yokohama y la carta, escrita por Kankichi Hashimoto, decía que "este pequeño regalo monetario es el medio a través del cual esperamos compartir nuestra simpatía con las adoloridas familias de los tripulantes del Panay". La Armada devolvió el cheque, pero informó a los caballeros que el embajador estadounidense en Tokio había recibido varias cartas y regalos similares, así como de la formación de un comité en Japón para aceptar tales donaciones. Los donantes casi estaban de vuelta al inicio. Originalmente se habían dirigido al consulado estadounidense en Yokohama para donar 300 yenes. El personal del consulado dijo que no podían aceptar la contribución y les sugirió que donen el dinero al gobierno japonés. Los marineros retirados rechazaron esta sugerencia y eligieron enviar su donación al Departamento de la Armada en Washington.

Luego de ser rechazados por la Armada, Hashimoto contactó al agregado naval de la embajada estadounidense en Tokio y le entregó un cheque por 300 yenes. El agregado - Capitán Harold Bemis - informó al embajador Grew que un tal Señor K. Hashimoto había traído una contribución de la Asociación de ex marineros de la Armada de los Estados Unidos de Yokohama. Bemis le dijo al embajador que Hashimoto solicitó que los nombres de los ex marineros no sean dados a conocer a las autoridades y al público japonés. El donante temía que las razones de su grupo sean malinterpretadas por su conexión con la Armada estadounidense, pero no tenía objeción a que los nombres sean publicados en los Estados Unidos.

SITUACIÓN DE DERECHO INTERNACIONAL DE PEARL HARBOR

Los Estados Unidos y el Reino de Hawái firmaron un tratado de reciprocidad en 1875, completado por la convención del 6 de diciembre de 1884 y ratificado en 1887. El 20 de enero de 1887 el senado de los Estados Unidos autorizó a su armada a alquilar Pearl Harbor como base naval. A cambio, los hawaianos obtuvieron el derecho exclusivo de exportar azúcar a los Estados Unidos sin tasas

aduaneras. La Guerra hispano-americana de 1898 y la necesidad de los Estados Unidos de mantener una presencia permanente en el océano Pacífico condujeron a la anexión de Hawái.

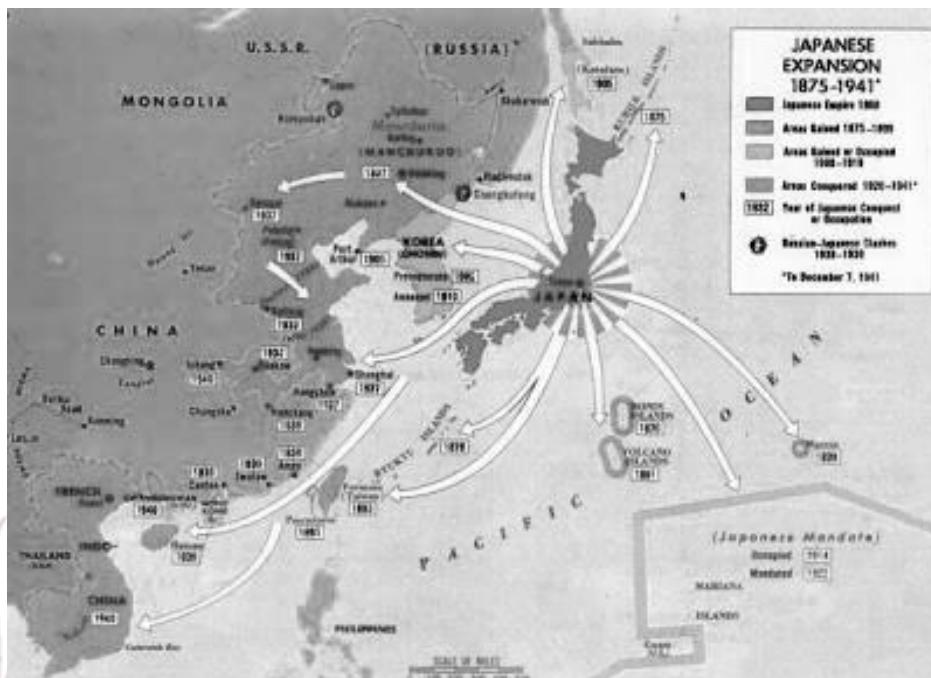
DOSSIER - PEARL HARBOR

La base naval fue atacada por 353 aeronaves japonesas, que incluían cazas de combate, bombarderos y torpederos que despegaron de seis portaaviones. Resultaron dañados los ocho acorazados estadounidenses atracados en el puerto, y cuatro de ellos se hundieron. De estos ocho, dos fueron reflotados y cuatro reparados, por lo que seis pudieron volver a entrar en servicio más tarde, durante la guerra. El ataque japonés también hundió o dañó tres cruceros, tres destructores, un buque escuela y un minador. Los norteamericanos perdieron 188 aeronaves, murieron 2403 CIUDADANOS estadounidenses, y otros 1178 resultaron heridos de diversa consideración. Sin embargo, los japoneses no atacaron la central eléctrica, el astillero, las instalaciones de mantenimiento, los depósitos de combustible y torpedos, los muelles de submarinos y el edificio del cuartel general y de la sección de inteligencia. Los japoneses perdieron 29 aeronaves y cinco minisubmarinos, además de sufrir 65 bajas militares entre muertos y heridos. Asimismo, un marino japonés fue capturado vivo.

CARTA INTERCEPTADA AL JAPÓN

Dependiendo de los cambios que se produzcan en la situación internacional, podríamos vernos arrastrados a luchar con Estados Unidos. Si Japón y Estados Unidos fueran a la guerra, tendríamos que recurrir a una táctica radical... Deberíamos intentar, con toda la fuerza de nuestras Primera y Segunda Divisiones Aéreas, asestar un golpe a la flota estadounidense en Hawái, de forma, que durante un tiempo, Estados Unidos no pudiera avanzar hacia el Pacífico occidental. Nuestro objetivo sería un grupo de acorazados estadounidenses... No sería fácil llevar a cabo algo así. Pero estoy decidido a darlo todo para realizar este plan, supervisando yo mismo las divisiones aéreas. Me gustaría que investigara pormenorizadamente la viabilidad de un plan de estas características

EXPASIÓN JAPONESA



Reporte de daños

- USS Arizona: Explotó; pérdida total. 1177 muertos.
- USS Oklahoma: Volcó, 429 muertos. Reflotado en noviembre de 1943, volcó y se hundió mientras era remolcado al continente en mayo de 1947.98
- USS West Virginia: dos bombas, siete torpedos, hundido; volvió al servicio en julio de 1944. 106 muertos.
- USS California: dos bombas, dos torpedos, hundido; volvió al servicio en enero de 1944. 100 muertos.
- USS Nevada: seis bombas, un torpedo, encallado; volvió al servicio en octubre de 1942. 60 muertos.
- USS Tennessee: dos bombas; volvió al servicio en febrero de 1942. 5 muertos.
- USS Maryland: dos bombas; volvió al servicio en febrero de 1942. 4 muertos (incluido el piloto de un hidroavión que fue derribado).

- USS Pennsylvania (Buque insignia del almirante Kimmel): se encontraba en dique seco junto a los destructores Cassin y Downes, una bomba y metralla de USS Cassin; permaneció en servicio. 9 muertos.
- USS Utah: Volcó; pérdida total. 58 muertos.

Cruceros

- USS Helena: Un torpedo; volvió al servicio en enero de 1942. 20 muertos.
- USS Raleigh: Un torpedo; permaneció en servicio.
- USS Honolulu: Impactos cercanos y daños ligeros; permaneció en servicio.

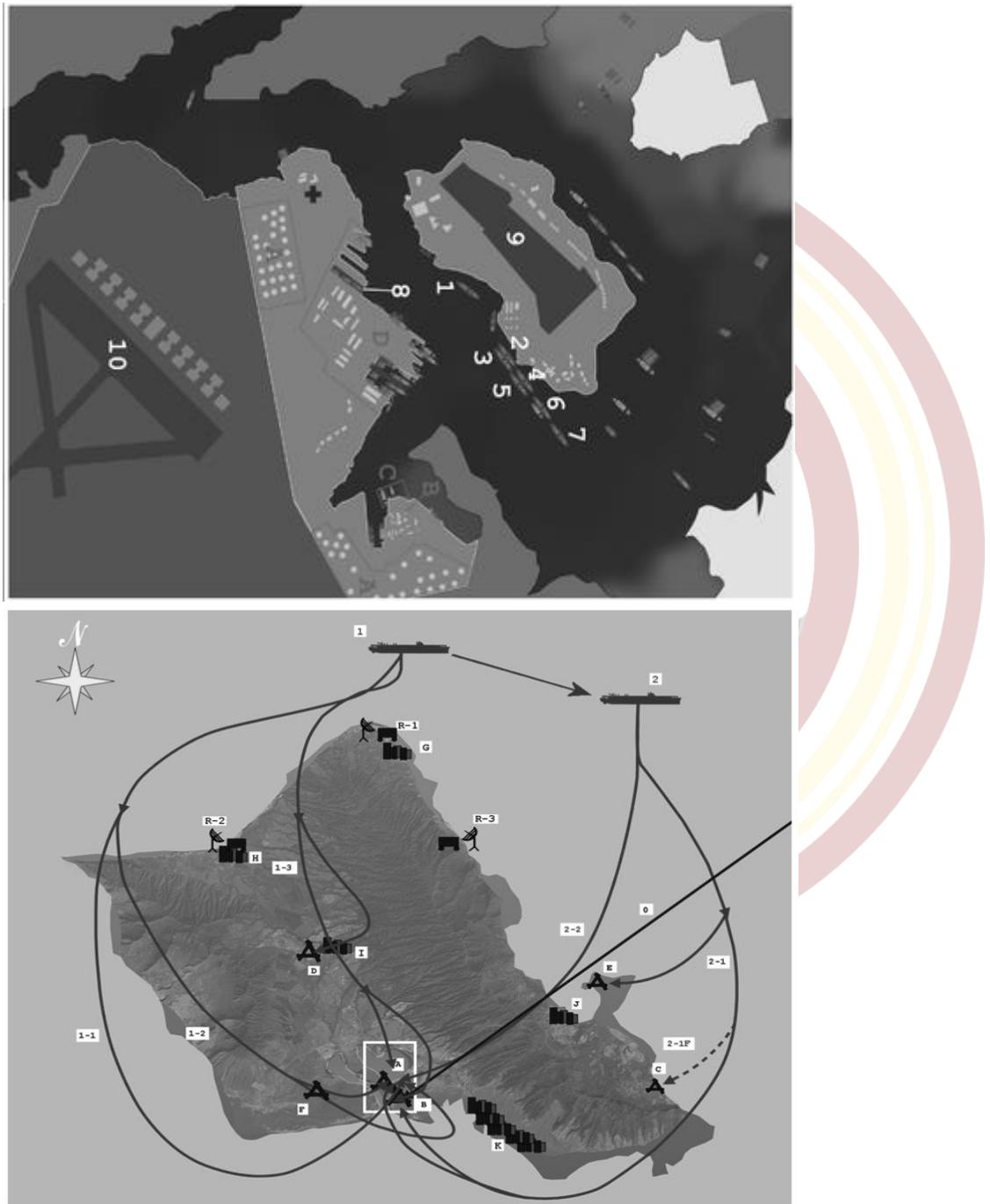
Destructores

- USS Cassin: en dique seco con el Downes y el Pennsylvania, una bomba. Ardió y volvió al servicio en febrero de 1944.
- USS Downes: en dique seco con el Cassin y el Pennsylvania, prendió del fuego del Cassin. Ardió y volvió al servicio en noviembre de 1943.
- USS Shaw: tres bombas; volvió al servicio en junio de 1942.

Auxiliares

- USS Oglala (minador): Dañado por un impacto de torpedo en el Helena. Volcó y volvió al servicio en febrero de 1944.
- USS Vestal (barco de apoyo logístico): Dos bombas y la deflagración de la explosión del Arizona. Encallado, volvió al servicio en agosto de 1942.
- USS Curtiss (portahidroaviones): Una bomba y un avión japonés estrellado

CAMPAÑA DE LA ARMADA JAPONESA EN PEARL HARBOR



Los japoneses atacaron en dos oleadas. La primera fue detectada por un radar del ejército a unos 250 km, pero fue erróneamente interpretada como una formación de bombarderos estadounidenses que regresaban del continente.

ESTRATEGIA ESTADOUNIDENSE - ARMAMENTO - FLOTA

-BUQUES ACORAZADOS,

- Acorazados clase Tennessee
- USS Alabama (BB-60)
- USS Arizona (BB-39)
- USS California (BB-44)
- Clase Nevada
- Clase New Mexico
- Clase North Carolina
- USS Idaho (BB-42)
- USS Illinois (BB-65)
- USS Indiana (BB-58)
- Clase Iowa
- USS Iowa (BB-61)
- USS Kentucky (BB-66)
- USS Maryland (BB-46)
- USS Massachusetts (BB-59)
- USS Missouri (BB-63)
- USS Nevada (BB-36)
- USS New Mexico (BB-40)
- USS North Carolina (BB-55)
- USS Oklahoma (BB-37)
- USS Pennsylvania (BB-38)
- USS South Dakota (BB-57)
- USS Tennessee (BB-43)
- USS Texas (BB-35)
- USS New Jersey (BB-62)
- USS Washington (BB-56)
- USS West Virginia (BB-48)

- USS Wisconsin (BB-6)
- Chance Vought F4U Corsair
- BUQUES DESTRUCTORES,
- USS Benham (DD-796)
- Curtiss P-36 Hawk
- USS Capps (DD-550)
- Curtiss P-40 Warhawk
- USS Converse (DD-509)
- Douglas A-20 Havoc
- USS Heermann (DD-532)
- Grumman F4F Wildcat
- USS Jarvis (DD-799)
- Grumman F6F Hellcat
- USS Johnston (DD-557)
- Grumman F7F Tigercat
- USS McGowan (DD-678)
- Grumman F8F Bearcat
- USS Stanly (DD-478)
- Lockheed P-38 Lightning
- USS David W. Taylor (DD-551)
- North American P-51 Mustang
- USS Wadleigh (DD-689)
- North American P-64
- USS William D. Porter (DD-579)
- Northrop P-61 Black Widow
-
- Republic P-47 Thunderbolt
- Republic P-66 Vanguard
- Boeing B-29 Superfortress
- AERO NAVES,
- Consolidated B-24 Liberator
- Brewster F2A Buffalo
- Consolidated B-32 Dominator
- Douglas BTD Destroyer
- Consolidated PB4Y-2 Privateer
- Bell P-39 Airacobra
- Douglas A-20 Havoc
- Bell P-63 Kingcobra
- Douglas A-26 Invader
- Douglas B-18 Bolo

- Douglas B-23 Dragon
- Martin B-10
- Martin B-26 Marauder
- North American B-25 Mitchell
- North American B-25C Mitchell
- ARMAMENTO LIGERO Y BALISTICA,
- Ametralladora Browning M1917
- Ametralladora Browning M1919
- Ametralladora Johnson M1941
- Fusil automático Browning
- Browning M2
- Cañón M1/M2/M3 90 mm
- Cañón M2/M3/M6 75 mm
- Cañón M3 37 mm
- Cañón sin retroceso M18
- Cohete aéreo de alta velocidad
- Cohete aéreo disparado hacia adelante de 127 mm
- Cohete aéreo disparado hacia adelante de 89 mm
- Granada Mk 2
- Ithaca 37
- Carabina
- M1 Garand
- M1911
- M4 Tractor
- M8 Greyhound
- M8 Scott
- Mira Norden
- Mousetrap (arma)
- Springfield M1903
- Springfield M1903A3
- Subfusil M3
- Subfusil Neal
- Subfusil Thompson
- T34 Calliope
- Tanque Rino

MANDO

- Presidente de los Estados Unidos de América, Theodore Roosevelt.
- Vicepresidente de los Estados Unidos de América, Harry Truman.
- Secretario de la Defensa de los Estados Unidos de América.
- Secretario de Estado de los Estados Unidos de América.

DIVISIÓN

- Comandante Supremo de las Fuerzas Aliadas del Pacífico Sur, Douglas MacArthur.
- Comandante de la Quinta Flota, Raymond Spruance.
- Jefe de Estado Mayor del Ejército, George Marshall.
- General de las Fuerzas Aéreas, Curtis LeMay.
- Jefe del Estado Mayor de las Fuerzas Aéreas, Henry Arnold.
- Primer Almirante de la Flota de la Marina, William D. Leahy.
- Comandante de las Fuerzas Aéreas, Carl Andrew Spaatz.
- Comandante de la Flota del Pacífico, Chester Nimitz.

FILMOGRAFÍA

National Geographic 2014 Pearl Harbor Disaster for Japan Military & War Documentary

<https://www.youtube.com/watch?v=vJUGYeWF9WA>

Attack on Pearl Harbor (World War II)- Full Documentary

<https://www.youtube.com/watch?v=Vpbt0Cxze60>

Pearl Harbor The Untold Story History Channel Documentary

<https://www.youtube.com/watch?v=uCQ-CPUhhtk>

National Geographic The Pearl Harbor, The Untold Story & Secrets Documentary

https://www.youtube.com/watch?v=DxQwnd_Ts-w

