

JLMUN 2015

VIII EDICIÓN



**GABINETE DEL
EMPERADOR**

GUERRA DEL PACÍFICO

7 DE DICIEMBRE DE 1941

ÍNDICE

CARTA DE BIENVENIDA	3
INTRODUCCIÓN	4
INCIDENTE DEL USS PANAY	5
DIPLOMACIA POLÍTICA DENTRO DE LA SECRETARÍA DE ESTADO	6
ATAQUE DE PEARL HARBOR	9
REPORTE DE DAÑOS OCASIONADOS A LA FLOTA ESTADOUNIDENSE	10
RELACIONES EXTERIORES ESTADOS UNIDOS DE AMÉRICA – IMPERIO DEL JAPÓN	11
HISTORIA DEL COMITÉ	12
PALABRAS DE CIERRE	14

CARTA DE BIENVENIDA

Reciban un cordial saludo por parte de la mesa directiva del Gabinete del Emperador en esta octava edición del Modelo de Naciones Unidas del Colegio Joseph Lancaster (JLMUN 2015).

Para nosotros es un gran honor presidir este comité, que sin duda representará un gran reto tanto en lo académico como en sus capacidades de negociación y astucia a la hora de proponer nuevas estrategias que le den al Imperio Japonés la victoria tan anhelada en el Pacífico y poniendo fin al conflicto bélico con los EEUU. Contamos con ustedes.

Con esta guía esperamos ayudarles a saldar sus dudas académicas y además mostrar la forma en que este comité se desenvolverá a lo largo de sus sesiones. De existir preguntas no duden en comunicarse con nosotros. Estamos totalmente dispuestos a ayudarles para que la experiencia de JLMUN 2015 sea lo más provechosa posible.

Atentamente,

Luigi Palumbo

Emperador del Gabinete Imperial de JLMUN 2015.

INTRODUCCIÓN

Gabinete Imperial de Japón tiene bajo su jurisdicción a todas las fuerzas armadas niponas y cuenta con el manejo de todos los recursos económicos y humanos del Estado para alcanzar la victoria sobre los EEUU.

Japón desde que se había abierto al mundo con la llegada de Mathew Perry en 1853, amenazando al Mikado con sus barcos modernos, decidió copiar en todo a las potencias occidentales. Las refinadas costumbres de Europa, el ferrocarril o la electricidad, no fueron únicamente las cosas que imitaron, también se desarrolló fundamentalmente una profunda expansión colonial y militar que acabaría convirtiendo el país en el Imperio del Japón.

Desde finales del siglo XIX Japón comenzó a experimentar un gran crecimiento económico que chocó fuertemente con el tradicionalismo nipón y sus milenarias costumbres guerreras. Rápidamente la sociedad japonesa se tornó una sociedad marcial donde la mayoría de los hombres que ocuparon el cargo de primer ministro provenían de las fuerzas armadas y el servicio militar era obligatorio. Esto se agregó a un enorme fervor nacionalista dio inicio al expansionismo nipón.

Siguiendo con los ejemplos imperiales de occidente Japón tomó la decisión de expandirse al igual que las grandes potencias europeas de la época tomando territorios en Asia continental e iniciando el conflicto Sino-Japonés a partir de 1894. Dichos conflictos territoriales perdurarán hasta el inicio de la guerra, enfrentando a Japón contra China y Rusia con resultados muy favorables para los intereses nipones en el Pacífico

Primero fue Formosa en 1875, luego Port Arthur y Sajalín en 1905, Corea en 1910, Micronesia, Carolinas e Islas Palau en 1918, Manchuria en 1931 y China en 1937. Quizá China fue el ejemplo más crítico de la reacción en Occidente contra la invasión japonesa. La Masacre de Nankíng con 200.000 chinos asesinados indignó a la opinión pública internacional. En los años posteriores las conquistas al interior de China y la costa, incluyendo Shangai, Cantón o Wuhan, aportaron al Japón un gran Imperio.

EEUU y Reino Unido reaccionaron ante el crecimiento de Japón realizando un embargo petrolero, metalero, económico y además cerrando el canal de Panamá a las naves niponas para así obligar a los japoneses a retroceder y ceder territorios. Ante la amenaza de quedarse sin suministros Japón decidió atacar la base naval de Pearl Harbor el 7 de diciembre de 1941, provocando grandes pérdidas a la flota americana. Dicho ataque provoca la entrada de EEUU a la Segunda Guerra Mundial, convirtiendo realmente en un conflicto a escala mundial la guerra.

Queremos debates donde se realicen planteamientos y se usen las herramientas a disposición de las fuerzas armadas niponas para alcanzar la victoria sobre EEUU.

INCIDENTE DEL USS PANAY

El USS Panay, un navío de fondo plano construido en Shanghai específicamente para misiones fluviales, sirvió en la Patrulla del Yangtsé, que era parte de la Flota Asiática de los Estados Unidos y era responsable del patrullaje del Yangtsé para proteger ciudadanos y propiedades estadounidenses en China. Tras invadir China en el verano de 1937, las fuerzas japonesas avanzaron sobre la ciudad de Nankín en diciembre. El USS Panay evacuó a los estadounidenses restantes de la ciudad el 11 de diciembre, llevando a bordo 5 oficiales, 54 marineros, 4 funcionarios de la Embajada estadounidense y 10 civiles.

El USS Panay durante las pruebas de navegación cerca de Wusong, China, el 30 de agosto de 1928. En la mañana del 12, las Fuerzas Aéreas japonesas recibieron información que las fuerzas chinas en retirada se encontraban en el área a bordo de 10 grandes barcos de vapor y una gran cantidad de juncos, en un punto situado entre 19 y 40 km río arriba de Nankín. El USS Panay y tres petroleros de la Standard Oil, el Mei Ping, el Mei An y el Mei Hsia, fueron atacados por aviones navales japoneses. El USS Panay fue impactado por 2 de las 18 bombas de 60 kg lanzadas por tres bombarderos Yokosuka B4Y Tipo 96 y ametrallado por nueve cazas Nakajima A4N Tipo 95.2 El USS Panay se hundió; tres hombres murieron y fueron heridos 43 marineros y 5 civiles. Los tres

petroleros de la Standard Oil también fueron bombardeados y destruidos, muriendo el capitán del Mei An y varios pasajeros civiles chinos. Los petroleros estaban ayudando a evacuar las familias de los empleados de la Standard Oil y sus agentes de Nankín durante el ataque japonés contra la ciudad.

DIPLOMACIA POLÍTICA DENTRO DE LA SECRETARÍA DE ESTADO

Después del hundimiento del USS Panay tuvo lugar un tenso período para Joseph Clark Grew, el embajador estadounidense en Japón. Grew, con una experiencia diplomática de más de 30 años, "se acordó del USS Maine", el buque de la Armada estadounidense que estalló en el puerto de La Habana en 1898. El hundimiento del USS Maine impulsó a los Estados Unidos en la Guerra hispano-estadounidense, por lo que Grew esperaba que el hundimiento del USS Panay no sea un motivo similar para cortar relaciones diplomáticas y entrar en guerra con Japón. El gobierno japonés aceptó ser responsable del hundimiento del USS Panay, pero continuó afirmando que el ataque no fue intencional. El Comandante en Jefe de las fuerzas navales japonesas en el norte de China, Vicealmirante Rokuzō Sugiyama, fue asignado para ofrecer disculpas. La disculpa formal llegó a Washington D.C. en vísperas de Navidad.

A pesar que los oficiales japoneses sostenían que sus pilotos nunca vieron banderas estadounidenses algunas sobre el USS Panay, una corte de investigación de la Armada de los Estados Unidos determinó que varias banderas estadounidenses eran claramente visibles sobre el navío durante los ataques. En la reunión que tuvo lugar en la Embajada estadounidense de Tokio el 23 de diciembre, los oficiales japoneses sostuvieron que un avión de la Armada ametralló un barco durante un corto intervalo de tiempo y que lanchas del Ejército atacaron los barcos de vapor chinos que huían río arriba junto a la orilla opuesta. Pero la Armada Imperial Japonesa insistió en que el ataque no fue intencional. El gobierno japonés pagó a Estados Unidos una indemnización de \$2.214.007,36 el 22 de abril de 1938, reparando oficialmente el incidente del USS Panay.

Pero los criptógrafos de la Armada de los Estados Unidos habían interceptado y descifrado las comunicaciones sobre los aviones atacantes, las cuales claramente indicaban que seguían órdenes durante el ataque y que no había sido un error cualquiera.

Inmediatamente después del bombardeo del USS Panay, empezó a desarrollarse un aspecto poco conocido de la historia. En los días posteriores al incidente del USS Panay, ciudadanos japoneses empezaron a enviar cartas y tarjetas de simpatía a la Embajada estadounidense en Tokio. El embajador Grew escribió que "nunca antes fue más claramente enfatizado el hecho que existen 'dos Japoneses'. Desde que las primeras noticias sobre el desastre del Panay llegaron, hemos sido inundados por delegaciones, visitantes, cartas y donaciones de dinero - gente de todos los estratos, desde altos oficiales, doctores, profesores, empresarios y hasta niños en edad escolar, tratando de expresar su vergüenza, disculpas y remordimientos por la acción de su propia Armada". Además, "mujeres de la alta sociedad, esposas de oficiales, llamaron a Alice [la esposa de Grew] sin el conocimiento de sus esposos". El embajador notó, "que este lado del incidente, al menos, es profundamente conmovedor y muestra que en su interior, los japoneses aún son un pueblo caballeroso". Estas señales de simpatía eran expresadas al mismo tiempo que el embajador recibía información sobre posibles atrocidades siendo cometidas por fuerzas japonesas.

Mientras que la mayoría de cartas de simpatía eran enviadas a la embajada estadounidense en Tokio, unas cuantas fueron enviadas al Departamento de la Armada en Washington D.C. Un notable grupo de cartas recibido por la Armada fue el de 37 niñas que estudiaban en el Colegio St. Margaret de Tokio. Las cartas, escritas en inglés y fechadas el 24 de diciembre de 1937, expresan sus disculpas por el hundimiento del USS Panay. Coincidentemente, las cartas de las niñas están fechadas el mismo día que la disculpa formal del gobierno japonés llegó a Washington. Las cartas tienen un contenido muy similar. La típica carta dice, "Querido Amigo! Esta es una carta corta, pero queremos decirte cuan arrepentidas estamos por el error que cometió[cometieron] nuestro[s] avión[aviones]. Queremos que nos perdonen, yo soy pequeña y no entiendo muy bien, pero se que no fue a propósito. Me siento mal por aquellos que fueron heridos y murieron. Yo estoy estudiando en el colegio St. Margarets, que fue construido por varios amigos estadounidenses. Yo estoy estudiando inglés. Pero apenas tengo trece años y no puedo escribir muy bien. Todas mis compañeras están arrepentidas como yo y espero que perdonen a mi país. Mañana es Navidad, que

sea feliz y ojalá llegue el tiempo cuando todos podamos ser amigos. Le deseo un Feliz Año Nuevo. Adiós".

Algunas niñas enviaron postales de escenas y hermosos lugares del Japón, mientras que otras enviaron tarjetas navideñas y felicitaciones de Año Nuevo. Una niña incluyó el dibujo de una vela navideña encendida con hojas de acebo en la base. Varias de las niñas mencionaron sus edades, que iban desde casi 8 a 13 años. Varias de las cartas fueron escritas sobre papel con intrincadas decoraciones. Cada sobre lleva la misma dirección: "A la Familia del 'Paney' [sic] C/O Departamento de la Armada U.S.A., Washington, DC U.S.A." Mientras que cada carta parece haber sido escrita individualmente, los sobres parecen haber sido dirigidos por la misma persona, posiblemente su profesor.

Tres meses después, un oficial naval envió una respuesta al director del Colegio St. Margaret, agradeciendo a las niñas por las tarjetas y cartas. El oficial escribió: "Apreciamos los amables deseos de las niñas y le pedimos que usted las informe de este logro". A pesar que las cartas de las niñas iban dirigidas a las familias de las víctimas del USS Panay, parece que no fueron más allá del Departamento de la Armada. Otras cartas de personas y organizaciones japonesas contenían donaciones de dinero junto a expresiones de remordimiento. Estas donaciones produjeron un problema para el Departamento de la Armada. Una carta escrita por 10 japoneses expresaba su simpatía por el incidente del USS Panay e incluía un cheque por \$87,19. Los hombres afirmaban ser marineros retirados de la Armada estadounidense que vivían en Yokohama y la carta, escrita por Kankichi Hashimoto, decía que "este pequeño regalo monetario es el medio a través del cual esperamos compartir nuestra simpatía con las adoloridas familias de los tripulantes del Panay". La Armada devolvió el cheque, pero informó a los caballeros que el embajador estadounidense en Tokio había recibido varias cartas y regalos similares, así como de la formación de un comité en Japón para aceptar tales donaciones. Los donantes casi estaban de vuelta al inicio. Originalmente se habían dirigido al consulado estadounidense en Yokohama para donar 300 yenes. El personal del consulado dijo que no podían aceptar la contribución y les sugirió que donen el dinero al gobierno japonés. Los marineros retirados rechazaron esta sugerencia y eligieron enviar su donación al Departamento de la Armada en Washington.

Luego de ser rechazados por la Armada, Hashimoto contactó al agregado naval de la embajada estadounidense en Tokio y le entregó un cheque por 300 yenes. El agregado - Capitán Harold Bemis

- informó al embajador Grew que un tal Señor K. Hashimoto había traído una contribución de la Asociación de ex marineros de la Armada de los Estados Unidos de Yokohama. Bemis le dijo al embajador que Hashimoto solicitó que los nombres de los ex marineros no sean dados a conocer a las autoridades y al público japonés. El donante temía que las razones de su grupo sean malinterpretadas por su conexión con la Armada estadounidense, pero no tenía objeción a que los nombres sean publicados en los Estados Unidos.

ATAQUE DE PEARL HARBOR

El ataque a Pearl Harbor fue una ofensiva militar sorpresa efectuada por la Armada Imperial Japonesa contra la base naval de los Estados Unidos en Pearl Harbor (Hawái) en la mañana del domingo 7 de diciembre de 1941. El ataque pretendía ser una acción preventiva destinada a evitar la intervención de la Flota del Pacífico de los Estados Unidos en las acciones militares que el Imperio del Japón estaba planeando realizar en el Suroeste Asiático contra las posesiones ultramarinas del Reino Unido, Francia, Países Bajos y Estados Unidos. Los japoneses hicieron coincidir esta ofensiva con el ataque a las posesiones del Imperio Británico en Malasia, Singapur y Hong Kong.

La base naval fue atacada por 353 aeronaves japonesas que incluían cazas de combate, bombarderos y torpederos que despegaron de seis portaaviones.² Resultaron dañados los ocho acorazados estadounidenses atracados en el puerto, y cuatro de ellos se hundieron. De estos ocho, dos fueron reflotados y cuatro reparados, por lo que seis pudieron volver a entrar en servicio más tarde, durante la guerra. El ataque japonés también hundió o dañó tres cruceros, tres destructores, un buque escuela y un minador. Los norteamericanos perdieron 188 aeronaves, murieron 2403 estadounidenses³ y otros 1178 resultaron heridos de diversa consideración.⁴ Sin embargo, los japoneses no atacaron la central eléctrica, el astillero, las instalaciones de mantenimiento, los depósitos de combustible y torpedos, los muelles de submarinos y el edificio del cuartel general y de la sección de inteligencia. Los japoneses perdieron 29 aeronaves y cinco minisubmarinos, además de sufrir 65 bajas militares entre muertos y heridos. Asimismo, un marino japonés fue capturado vivo.

El ataque, también llamado Operación Hawái u Operación Al 37 por el Cuartel General Imperial japonés y Operación Z durante su planificación,³⁸ perseguía varios objetivos de importancia. En primer lugar, intentaba destruir importantes unidades navales norteamericanas para impedir la interferencia de su Flota del Pacífico en la conquista japonesa de las Indias Orientales Neerlandesas y Malasia.

En segundo lugar, esperaba ganar tiempo para que Japón consolidase su posición e incrementase su fuerza naval antes de que los norteamericanos aumentaran en un 70% el número de buques de su flota, de acuerdo a lo aprobado por el Acta Vinson-Walsh, y que así desapareciera cualquier opción de victoria nipona.³⁹ ⁴⁰ Por último, se quería dar un golpe enorme a la moral norteamericana que disuadiera a los Estados Unidos a sentarse a la mesa de negociaciones y evitara de emprender una larga guerra que se extendería por todo el océano Pacífico occidental y hasta el lejano Sureste asiático. Para maximizar este efecto moral se eligieron los acorazados como objetivos prioritarios, pues éstos eran entonces el orgullo de cualquier armada. El objetivo final era permitir a Japón la conquista sin interferencias de todo el sureste asiático.

REPORTE DE DAÑOS OCASIONADOS A LA FLOTA ESTADOUNIDENSE

USS Arizona: Explotó; pérdida total. 1177 muertos.

USS Oklahoma: Volcó, 429 muertos. Reflotado en noviembre de 1943, volcó y se hundió mientras era remolcado al continente en mayo de 1947.⁹⁸

USS West Virginia: dos bombas, siete torpedos, hundido; volvió al servicio en julio de 1944. 106 muertos.

USS California: dos bombas, dos torpedos, hundido; volvió al servicio en enero de 1944. 100 muertos.

USS Nevada: seis bombas, un torpedo, encallado; volvió al servicio en octubre de 1942. 60 muertos.

USS Tennessee: dos bombas; volvió al servicio en febrero de 1942. 5 muertos.

USS Maryland: dos bombas; volvió al servicio en febrero de 1942. 4 muertos (incluido el piloto de un hidroavión que fue derribado).

USS Pennsylvania (Buque insignia del almirante Kimmel):99 se encontraba en dique seco junto a los destructores Cassin y Downes, una bomba y metralla de USS Cassin; permaneció en servicio. 9 muertos.

USS Utah: Volcó; pérdida total. 58



RELACIONES EXTERIORES ESTADOS UNIDOS DE AMÉRICA – IMPERIO DEL JAPÓN

El conflicto sino-japonés ha visto aumentar las tensiones entre el Japón Imperial y los Estados Unidos; eventos tales como el Incidente del USS Panay y la Masacre de Nankín predispusieron a la opinión pública norteamericana contra el Japón. Con la ocupación de la Indochina francesa en los años de 1940-41 y la continuación de la guerra en China, los Estados Unidos embargaron a Japón materiales estratégicos, tales como la chatarra y el petróleo, que eran sumamente necesarios para su esfuerzo de guerra. Los japoneses se enfrentan con la opción de retirarse de China y de perder su influencia, o la captura y obtención de nuevas fuentes de materias primas en las colonias ricas en recursos del sudeste de Asia controladas por las potencias europeas - específicamente la Malasibritánica y las Indias orientales holandesas Declaración de guerra a EEUU y el Imperio Británico:

Nosotros, el Gabinete Imperial, y el Emperador de Japón por la gracia del cielo, hacemos saber que declaramos la guerra a los Estados Unidos de Norteamérica y al Imperio británico. La nación entera, con voluntad unida, movilizará todas sus fuerzas a fin de que nada sea olvidado para alcanzar nuestros objetivos de guerra.

Asegurar la estabilidad en Asia Oriental y contribuir a la paz mundial son los fines de nuestra política. En verdad que ha sido inevitable y muy alejado de nuestros deseos el ver a nuestro Imperio cruzar ahora sus fuegos con Norteamérica y Gran Bretaña. Más de cuatro años han pasado desde que China no acertó a comprender las verdaderas intenciones de nuestro Imperio y comprometió la paz del Extremo Oriente, aunque el Gobierno nacional chino haya sido restablecido en Nankín y el Japón sostenga con él relaciones de buena vecindad y colaboración. El régimen que continuó viviendo en Chungking ha contado con la protección de Estados Unidos y Gran Bretaña. Estas naciones fomentaron sus preparativos militares en los cuatro costados de nuestro Imperio para desafiarle. Obstaculizaron el comercio en el Pacífico y rompieron, finalmente, las relaciones económicas.

Hemos esperado con paciencia, en la esperanza de que nuestro Gobierno lograra restablecer la paz; pero nuestros adversarios no demostraron el menor espíritu de conciliación. De no poner remedio a este estado de cosas, no solamente se anularían los esfuerzos realizados por nuestro Imperio durante numerosos años para la estabilización del Asia Oriental, sino que se ponía en peligro también la existencia de nuestra nación.

Tenemos confianza en que la labor que nos ha sido legada por nuestros antepasados será muy pronto restablecida en el Asia Oriental.

HISTORIA DEL COMITÉ

Este comité emulará el Gabinete Imperial de Japón que desde el 7 de diciembre de 1941 con el ataque sorpresa a Pearl Harbor que provoca el ingreso de EEUU y su enfrentamiento contra el

gobierno nipón tomó las más importantes decisiones a nivel operacional y bélico durante el conflicto armado que enfrentó a las dos potencias enemigas.

El objetivo del comité será dirigir de la mejor manera a las fuerzas armadas niponas mediante estrategias que permitan ganar nuevos territorios, conseguir recursos económicos y frenar la contraofensiva americana en el Pacífico luego de la aplastante victoria de Pearl Harbor. Para esto se cuenta con una numerosa fuerza militar que mantendrá los intereses expansionistas del imperio, la cual consta de:

Marina Imperial:

6 Portaaviones: Hiryu, Soryu, Kaga, Akagi, Total = 28 Navíos
Zuikaku y Shokaku

3 Acorazados: Hiei, Kirishima y Nagato

3 Cruceros: Tone, Chikuma y Abukama

8 Destruyos: Ushio, Sazanami, Akigumo,
Urakaze, Isukaze, Tanikaze, Hamakaze y
Akebono

3 Submarinos: I-19, I-21 e I-23

5 Minisubmarinos: I-16, I-18, I-20, I-22 e I-24

Fuerza Aérea Imperial:

423 aviones:

•80 cazas Zero

•143 torpederos Kate Nakajima

•128 bombarderos en picado Aichi Val

•72 aparatos de reserva Zero, Kate Nakajima
y Aichi Val

Recomendamos estudiar la batalla de Tarento, donde Reino Unido con un pequeño grupo lanzados desde un portaaviones y comandados por almirante Andrew Browne Cunningham, lograron inhabilitar a la mitad de la flota italiana y obligando a estas a retirarse a Nápoles en noviembre de 1940, demostrando la importancia de la aviación en las batallas modernas.

Es importante tomar en consideración la falta de recursos naturales de Japón y la inmensa necesidad de conseguirlos y mantener las rutas de suministros a cualquier costo.

PALABRAS DE CIERRE

El pueblo nipón exige de todos ustedes el mayor sacrificio y entrega posible para alcanzar una victoria aplastante e incuestionable sobre los enemigos de la paz en el Pacífico que buscan humillar a nuestro noble pueblo. En sus manos la vida de millones de valientes soldados japoneses que con su inquebrantable convicción lo darán todo por nuestro Imperio y su emperador.

Rendirse no es opción. La lucha es hasta vencer.

